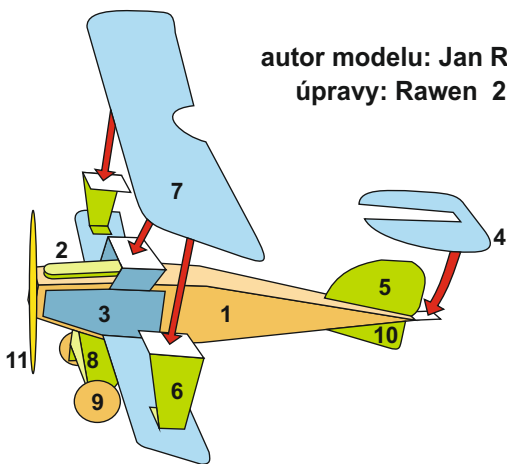
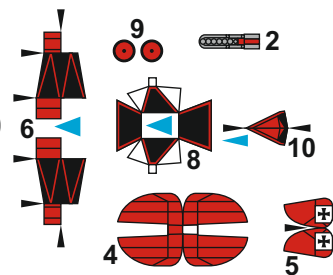
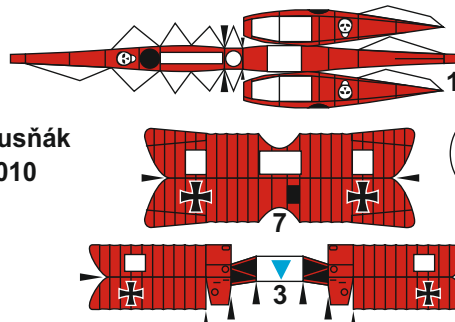


ALBATROS DIII

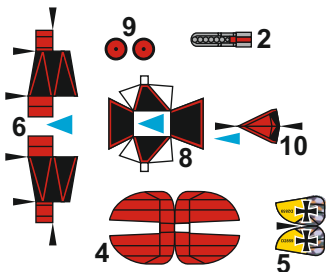
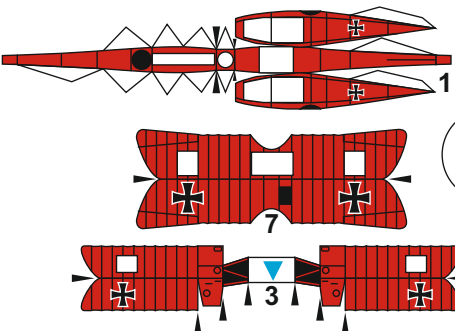
autor modelu: Jan Rusňák
úpravy: Rawen 2010



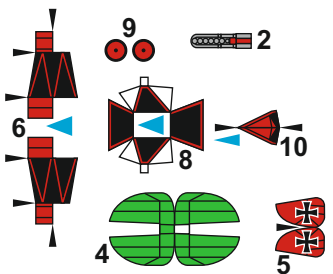
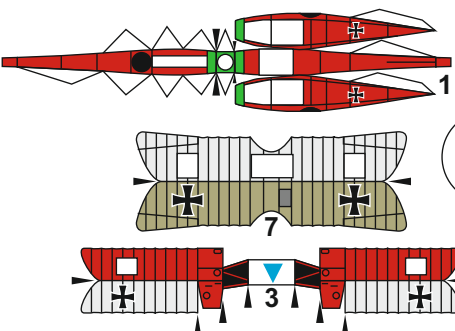
Model zahájíme opatrným sestavením trupu (1). Na konci trupu nám bude na spodku i nahoře přecházet malý výčnělek, není to chyba. Poté si připravíme motor (2) který podlepíme silným papírem aby vychýlval přibližně milimetr nad trupem. Trup s motorem necháme proschnout a připravíme si spodní křídlo s držákem horního křídla (3). Celý díl pečlivě narýhujeme a křídla přehneme a slepíme. Necháme je důkladně proschnout, nejlépe pod zátěží. Poté celý díl připevníme k trupu za vyznačené plochy. Pomůže nám návodná kresba. Zadní kormidla (4) přehneme, slepíme a necháme proschnout pod zátěží. Celou ji poté navlékneme na trup a přilepíme za výčnělek na zádi trupu. Po bocích ji trochu zakápneme lepidlem. Se zadní směrovkou (5) si počínáme stejně jako s kormidly. Přehneme, slepíme a poté ji přilepíme k trupu pouze za spodní hranu "na tupo". Dále si připravíme vzpěry mezi křídly (6), jejich střední část přehneme a slepíme a poté je připevníme ke spodním křídlovým. Dbáme na správnou orientaci podle modré šipky! Nyní již můžeme přilepit horní křídlo (7). Zkompletujeme malou krabičku představující podvozek (8) a na malé bílé výčnělky připevníme kola (9). Podobně jako jsme slepili a připevnili kormidlo tak stejným způsobem připevníme i zadní podvozek (10). Model zakončíme přilepením vrtule (11) v libovolné poloze.



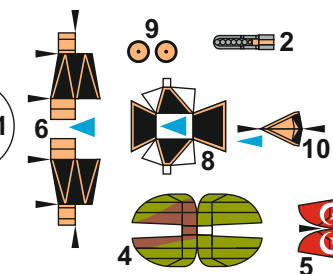
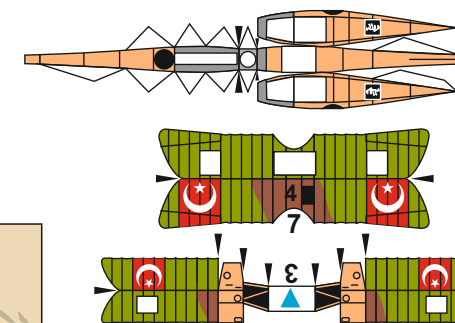
Pilot: Godwin Brumowski



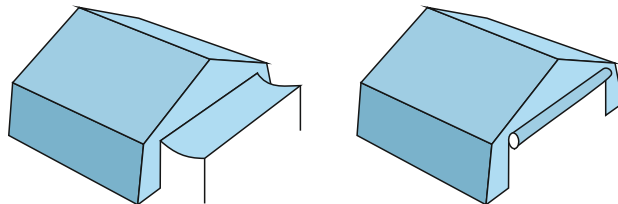
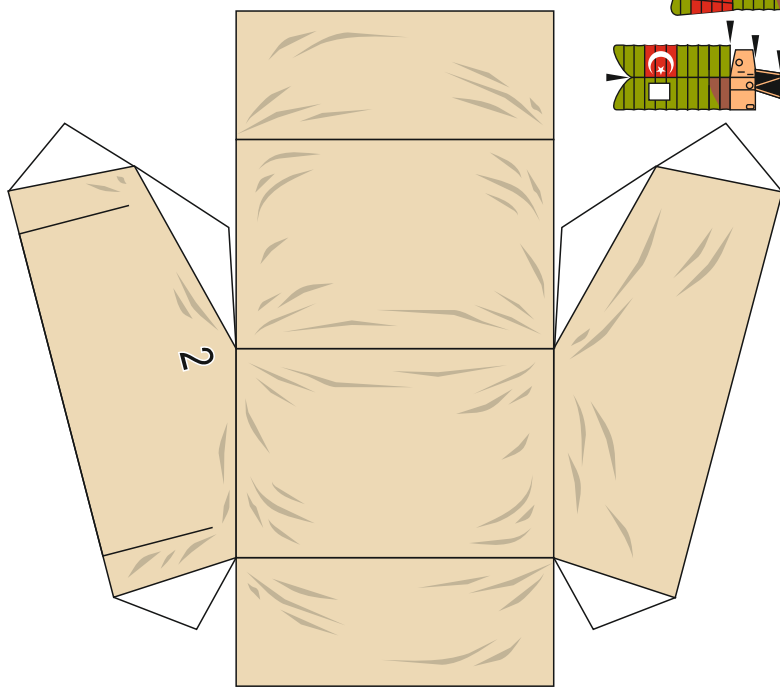
Pilot: Manfred von Richthofen



Pilot: Kurt Wolff



Turecké letectvo



Stanový hangár

Po slepení stanu nastříháme přední stěnu podél dvou černých linek, stěnu vyklopíme ven a necháme je lehce prohnutou. Vepředu ji podepřeme dvěma drátky podle návodné kresby. Druhou možností je, přední stěnu stočit do ruličky a zakápnout lepidlem.